



Jabatan Pusat Setempat (OSC)
Majlis Perbandaran Klang
Aras Bawah, 2-12 (G)
Jalan Raya Barat
41100 KLANG

OSC/PJ/02-18 Pindaan: 02
Tarikh Kkuatkuasa: 01 Julai 2018

Tel : 03-3375 7873
Faks : 03-3371 0695

SENARAI SEMAK PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

Panduan kepada Perunding

Bil.	Tindakan/Dokumen yang Diperlukan	(√)
1.	Pemohon perlu layari portal Majlis Perbandaran Klang (portal.mpklang.gov.my) untuk mendapatkan borang senarai semakan dokumen dan senarai semak terperinci setiap jabatan teknikal yang berkaitan.	
2.	Maklumat dalam Bahagian A perlu diisi dan ditandakan dengan lengkap.	
3.	Bahagian B : Senarai Semak Dokumen dan Senarai Semak Terperinci Permohonan Pelan Jalan dan Parit bagi Jabatan Teknikal Dalam	
4.	Bahagian C : Senarai Semak Dokumen dan Senarai Semak Terperinci Permohonan Pelan Jalan dan Parit bagi Jabatan Teknikal Luaran	
5.	Maklumat Lukisan Pelan Jalan dan Parit (Bahagian D) perlu diisi dan dilengkapkan.	
6.	Pelan jalan dan parit yang dikemukakan perlu mematuhi Garis Panduan bagi Mengemukakan Pelan Cadangan Jalan dan Parit Majlis Perbandaran Klang.	
7.	Keperluan edaran dokumen adalah merujuk Jadual Perbandingan Peringkat Penglibatan Agensi Teknikal. Sila dapatkan surat atau pengesahan daripada jabatan teknikal yang terlibat sekiranya terdapat perkara yang tidak dapat dipenuhi oleh pemohon.	
8.	Pemohon perlu membahagikan dokumen dan pelan yang ingin dikemukakan mengikut keperluan jabatan teknikal serta diikat dengan kemas untuk memudahkan edaran dokumen ke agensi teknikal.	
9.	Sila tandakan (√) di ruang "Perunding" jika dokumen disertakan dan (x) jika dokumen tidak disertakan. Berikan justifikasi/sebab dokumen tidak berkaitan di ruangan "Catatan".	

Nota: Sekiranya permohonan yang dikemukakan tidak lengkap dan tidak mematuhi Template Seragam Senarai Semak Dokumen dan Senarai Semak Terperinci, pihak OSC berhak untuk menolak/membatalkan permohonan.



Jabatan Pusat Setempat (OSC)
Majlis Perbandaran Klang
Aras Bawah, 2-12 (G)
Jalan Raya Barat
41100 KLANG

OSC/PJ/02-18 Pindaan:02
Tarikh Kkuatkuasa: 01 Julai 2018

Tel : 03-3375 7873
Faks : 03-3371 0695

BAHAGIAN A: MAKLUMAT PROJEK

No. Fail OSC		ID OSC Online :
No. Fail Jabatan Memproses (jika ada)		
Tajuk Cadangan Pemajuan		
Maklumat Pemaju/ Pemegang PA	Nama Alamat No. Telefon No. Faks Pegawai untuk Dihubungi No. H/P	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Maklumat Perunding	Nama Alamat No. Telefon No. Faks Pegawai untuk Dihubungi No. H/P	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Kategori Projek*		Kawasan DUN :
Jenis Pemajuan*		Seksyen/Mukim :
Jenis Permohonan*		(Kod Kawasan)

* Isi kod-kod berkaitan merujuk Panduan Borang Bahagian A



Jabatan Pusat Setempat (OSC)
Majlis Perbandaran Klang
Aras Bawah, 2-12 (G)
Jalan Raya Barat
41100 KLANG

OSC/PJ/02-18 Pindaan:02
Tarikh Kkuatkuasa: 01 Julai 2018

Tel : 03-3375 7873
Faks : 03-3371 0695

Panduan Borang Bahagian A

2. Kategori Projek

Kod	Kategori Projek	Definisi
A	Projek Biasa	Projek selain daripada projek di bawah kod B, C, D, E
B	Projek Bina Kemudian Jual	Projek yang berkonsepkan Bina Kemudian Jual (BKJ)
C	Projek Kerajaan	Projek dilaksanakan atau diselaras agensi pelaksana kerajaan
D	Projek Impak Tinggi	Projek yang diluluskan 'National Investment Committee'
E	Projek Pelaburan Asing	Projek yang diperakukan sebagai pelaburan asing oleh agensi pusat atau negeri

1. Jenis Pemajuan

Kod	Kategori Projek	Definisi
A	Perumahan	Projek perumahan sahaja
B	Pembangunan Bercampur	Berbagai pemajuan dalam satu kawasan pembangunan
C	Komersil	Projek komersil sahaja
D	Industri/Perkilangan	Projek industri/perkilangan sahaja
E	Institusi	Institusi awam seperti sekolah, masjid, dewan orang ramai, gereja dan lain-lain
F	Lain-Lain	Jenis pemajuan selain yang dinyatakan di atas

3. Jenis Permohonan

Kod	Jenis Permohonan	Definisi
A07	Serentak : KM + PB + PJ	Kebenaran Merancang + Pelan Bangunan + Pelan Kejuruteraan
A11	Serentak : KM + PJ	Kebenaran Merancang + Pelan Kejuruteraan
A12	Serentak : PB + PJ	Pelan Bangunan + Pelan Kejuruteraan
A14	Pelan Kejuruteraan	Pelan Kejuruteraan (PJ) termasuk Pelan Kerja Tanah, Pelan Jalan dan Parit, Pelan Lampu Jalan
A16	Pelan Jalan dan Perparitan dan Pelan Lampu Jalan	Pelan Jalan dan Perparitan dan Pelan Lampu Jalan
A21	Pelan Jalan dan Perparitan	Pelan Jalan dan Perparitan
A24	Pelan Kerja Tanah + Pelan Jalan dan Perparitan	Pelan Kerja Tanah + Pelan Jalan dan Perparitan



Jabatan Pusat Setempat (OSC)
Majlis Perbandaran Klang
Aras Bawah, 2-12 (G)
Jalan Raya Barat
41100 KLANG

OSC/PJ/02-18 Pindaan:02
Tarikh Kuatkuasa: 01 Julai 2018

Tel : 03-3375 7873
Faks : 03-3371 0695

BAHAGIAN B: SENARAI SEMAK DOKUMEN DAN SENARAI SEMAK TERPERINCI PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT BAGI JABATAN TEKNIKAL DALAMAN

Bil.	Jabatan/ Agensi Teknikal	Butir-butir/Dokumen Yang Diperlukan (Tandakan (√) pada yang berkaitan dan (X) pada yang tidak berkaitan)	Semakan (√) jika dipatuhi	
			Perunding	OSC
1.	Jabatan Pusat Setempat	<u>Lampiran 4(i)</u> Senarai Semak Dokumen Permohonan Pelan Jalan dan Parit		
2.	Jabatan Kejuruteraan PBT	<u>Lampiran 4(i)</u> Senarai Semak Dokumen Permohonan Pelan Jalan dan Parit		
		<u>Lampiran 4A(i)</u> Senarai Semak Terperinci Permohonan Pelan Jalan dan Parit		

BAHAGIAN C: SENARAI SEMAK DOKUMEN DAN SENARAI SEMAK TERPERINCI PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT BAGI JABATAN TEKNIKAL LUARAN

Bil.	Jabatan/ Agensi Teknikal	Butir-butir/Dokumen Yang Diperlukan (Tandakan (√) pada yang berkaitan dan (X) pada yang tidak berkaitan)	Semakan (√) jika dipatuhi	
			Perunding	OSC
3.	Jabatan Kerja Raya Daerah Klang	<u>Lampiran 4(i)</u> Senarai Semak Dokumen Permohonan Pelan Jalan dan Parit		
		<u>Lampiran 4A(ii)</u> Senarai Semak Terperinci Permohonan Pelan Jalan dan Parit		
4.	Jabatan Pengairan dan Saliran Negeri Selangor/ Daerah Klang*	<u>Lampiran 4(i)</u> Senarai Semak Dokumen Permohonan Pelan Jalan dan Parit		
		<u>Lampiran 4A(i)</u> Senarai Semak Terperinci Permohonan Pelan Jalan dan Parit		
* Potong yang mana tidak berkaitan JPS Negeri Selangor - bagi pembangunan melebihi 10 ekar JPS Daerah Klang - bagi pembangunan kurang daripada 10 ekar				

Makluman:

Selaras dengan Pekeliling Ketua Setiausaha KPKT Bil. 4 Tahun 2011 (rujukan JKT.D.100-1/3/2(14) – Template Seragam Senarai Semak Dokumen dan Senarai Semak Terperinci Agensi Teknikal Dalaman di Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) bertarikh 28 Februari 2011) dan Pekeliling Ketua Setiausaha KPKT Bil. 4 Tahun 2011 (rujukan JKT.D.100-1/3/2 (13) – Template Seragam Senarai Semak Dokumen dan Senarai Semak Terperinci Agensi Teknikal Luaran (Edisi Ke-2) bertarikh 28 Februari 2011), pemakaian template ini dikuatkuasakan penggunaannya di Majlis Perbandaran Klang mulai 1 Januari 2012. Sebarang pertanyaan dan penjelasan lanjut berhubung pekeliiling ini boleh dikemukakan kepada:

Ketua Pengarah
Jabatan Kerajaan Tempatan
Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan
Aras 25-29, No. 51, Persiaran Perdana
Precint 4, 62100 Putrajaya.
(u.p: Bahagian Perundingan Kawalan Pemajuan)
Telefon : 03-8891 3000
Faks : 03-8891 3090



Jabatan Pusat Setempat (OSC)
Majlis Perbandaran Klang
Aras Bawah, 2-12 (G)
Jalan Raya Barat
41100 KLANG

OSC/PJ/02-18 Pindaan:02
Tarikh Kuatkuasa: 01 Julai 2018

Tel : 03-3375 7873
Faks : 03-3371 0695

BAHAGIAN D: MAKLUMAT LUKISAN PELAN JALAN DAN PARIT

Bil.	Tajuk Lukisan	No. Lukisan	Kegunaan Majlis

BAHAGIAN E: PERAKUAN PENDAFTARAN SEBAGAI JURUTERA PROFESIONAL

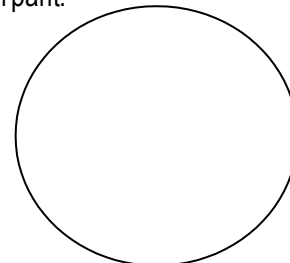
Adalah saya, orang berkelayakan untuk mengemukakan permohonan pelan jalan dan parit mengesahkan bahawa perkara di atas telah disertakan untuk permohonan pelan jalan dan parit.

Tandatangan:

Nama:

No. Keahlian Lembaga:

Tel: H/p:



Cop Keahlian Lembaga

UNTUK KEGUNAAN PEJABAT

Disahkan lengkap dan boleh diterima
(oleh pegawai kaunter)

Perakuan Penerimaan
(oleh pengarah/pegawai terkanan)

Tandatangan :

Tandatangan :

Nama :

Nama :

Jawatan :

Jawatan:

Tarikh :

Tarikh :



Jabatan Pusat Setempat (OSC)
Majlis Perbandaran Klang
Aras Bawah, 2-12 (G)
Jalan Raya Barat
41100 KLANG

OSC/PJ/02-18 Pindaan:02
Tarikh Kuatkuasa: 01 Julai 2018

Tel : 03-3375 7873
Faks : 03-3371 0695

BAGI PERMOHONAN TIDAK LENGKAP

Jabatan tidak dapat menerima permohonan tuan/puan kerana dokumen yang dikemukakan tidak lengkap disebabkan:

*Cop Pegawai Kaunter
Tarikh*

Dikembalikan dokumen permohonan pelan jalan dan parit kepada:

Nama Penerima :

No. Kad Pengenalan :

Tarikh :

Tandatangan :

JABATAN PUSAT SETEMPAT

SENARAI SEMAK DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

BUTIR – BUTIR / DOKUMEN YANG DIPERLUKAN				SEMAKAN (√) JIKA DIPATUHI	
Bil.	Dokumen Yang Diperlukan Jabatan Pusat Setempat	Bil. Dokumen	OSC Online	Perunding	Kaunter OSC
1	Surat Permohonan Rasmi Daripada Syarikat Jurutera Perunding Bertauliah.	1	√		
2	Salinan Sijil Pengesahan Jurutera Bertauliah Dari Lembaga Jurutera Malaysia	1	-		
3	Salinan Resit Bayaran Pelan yang telah dijelaskan.	1	-		
4	Salinan Surat Kelulusan Kebenaran Merancang	1	-		
5	CD Softcopy seperti dokumen dan pelan yang dikemukakan di <i>OSC Online</i> .	1	-		

JABATAN KEJURUTERAAN

SENARAI SEMAK DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

BUTIR – BUTIR / DOKUMEN YANG DIPERLUKAN				SEMAKAN (√) JIKA DIPATUHI	
Bil.	Dokumen Yang Diperlukan Jabatan Kejuruteraan	Bil. Dokumen	OSC Online	Perunding	Kaunter OSC
1	Surat Permohonan Rasmi Daripada Syarikat Jurutera Perunding Bertauliah	1	√		
2	Salinan Sijil Pengesahan Jurutera Bertauliah Dari Lembaga Jurutera Malaysia	1	√		
3	Salinan Borang (44/49/24/9M&A) Bagi Syarikat Jurutera Perunding	1	√		
4	Salinan Resit Bayaran Pelan yang telah dijelaskan.	1	√		
5	Pelan Jalan Dan Parit Garispanduan (PSJ- 3/02Pin2012) Bersaiz A1	2	√		
6	Salinan Pelan Kelulusan Kebenaran Merancang Yang Masih Sah, Bersaiz A1 Dan Berwarna. (Bukti Pemajuan Telah Dibuat Dalam Tempoh 12 Bulan Dari Tarikh Lulus Kebenaran Merancang)	1	√		
7	Salinan Surat Kelulusan Kebenaran Merancang	1	√		
8	Gambar Tapak Berwarna	1	√		
9	Surat Pelantikan Jurutera Perunding	1	√		
10	Kiraan Bayaran Proses Pelan Jalan Dan Parit Selaras Dengan Borang Kiraan Fee MPKlang (PSJ-9/02 pind 2018)	1	√		
11	Kiraan Hidraulik Bagi Parit Tepi Jalan/ Parit Utama/ Kolam Takungan Berdasarkan Manual Saliran Mesra Alam (MASMA)	1	√		
12	Laporan Road Safety Audit Stage 3 (Bagi Pembangunan Menghadap Jalan Persekutuan, Jalan Utama Negeri Dan Jalan Utama PBT) - Berdasarkan Pelan Lulus Kebenaran Merancang	1	√		
13	Salinan Laporan Nilai Kesan Lalulintas (TIA) - Berdasarkan Pelan Lulus Kebenaran Merancang	1	√		
14	Laporan ICE (Untuk Struktur /Jambatan/ Geoteknik - Jika Terdapat Pembinaan Jambatan)	1	√		
15	Pelan Tapak Bersaiz A3 Berwarna	16	-		
16	Pelan Ukur Tanah Yang Disahkan Oleh Juruukur Tanah Bertauliah Meliputi Kawasan Berjiran Menunjukkan Aras Tanah, jalan dan parit Sediada dan Lain-Lain Butiran Di dalam Lingkungan Kawasan Yang Terlibat Dengan Cadangan Pembangunan dan arah aliran parit keluar Sampai Ke Takat Alir Keluar Akhir dan Hendaklah Ditunjukkan Dalam Pelan. (Pelan Ukur Terkini)	1	√		



Borang Kiraan Fee

KIRAAN BAYARAN KHIDMAT PROSES PELAN DAN LAIN-LAIN

Fail : Kerja Tanah

No. Rujukan PS :

Jalan & Parit

No. Rujukan PS :

Tajuk Projek :

Pemaju :

Perunding :

Bil	Butiran	Unit	Kuantiti	Kadar	Jumlah (RM)
A	KERJA TANAH				
i.	Keja tanah am*	Ha		RM250 setiap Ha atau sebahagian luasnya	
ii.	Kerja asas tidak melebihi 3m di bawah aras tertinggi*	m ³	Hingga 250	RM65.00	
	Setiap 100m ³ tambahan* Atau sebahagiannya	m ³		RM12.50/ 100m ³ atau sebahagiannya	
iii.	Kerja asas melebihi 3m di bawah aras tertinggi*	m ³	Hingga 250	1 ½ kali kiraan mengikut kadar dlm (ii) = RM97.50	
	Setiap 100m ³ tambahan* Atau sebahagiannya	m ³		1 ½ kali kiraan mengikut kadar dlm (ii) = RM18.75/ 100m ³ atau sebahagiannya	
iv.	Kerja asas melebihi 12m di bawah aras tertinggi*	m ³	Hingga 250	2 kali ganda mengikut kadar dlm (ii) = RM130.00	
	Setiap 100m ³ tambahan* Atau sebahagiannya	m ³		2 kali ganda mengikut kadar dlm (ii) = RM25.00/ 100m ³ atau sebahagiannya	
v.	Tembok penahan	m ²		RM3 setiap 9m persegi luas permukaan daripada aras atas alasnya atau sebahagian	
vi.	Papan dinding pelindung <i>Hoarding</i> (sekiranya permohonan serentak bersama pelan bangunan, kemukakan salinan resit bayaran ke jabatan bangunan)	m		RM6 setiap m panjang sebulan atau sebahagiannya Bayaran minimum Banglo dan kilang = 6 bulan Skim perumahan = 12 bulan	
(Nota: * Rujuk Jadual Pertama UUK Kerja Tanah Mpklang 2007)					Jumlah

B JALAN & PARIT					
i.	Jumlah panjang jalan dalam Rezab jalan 40' 0" dan ke atas	m		RM6 setiap m panjang atau sebahagian	
ii.	Jumlah luas pandangan pelan Pembetung	m ²		RM25 setiap 9m persegi atau sebahagian	

Jumlah

--

Jumlah Besar

--

.....
Tandatangan & Nama
(Perunding)

.....
Cop Keahlian Lembaga

JABATAN KEJURUTERAAN

SENARAI SEMAK TERPERINCI PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

Bil.	Butir-Butir Terperinci Yang Diperlukan Jabatan Kejuruteraan	SEMAKAN (√) JIKA DIPATUHI
1	Aras Platform tapak cadangan dan lot tanah yang bersambungan / bersebelahan	
2	Aras perut dasar parit (IL) lintasan (SIL) dari tempat aliran keluar saluran parit utama sedia ada	
3	Kerja-kerja penyambungan dari jalan sedia ada hendaklah mengikut aras dan aliran trafik sedia ada dan hendaklah ditunjukkan di dalam pelan	
4	Pembinaan struktur jalan dalaman hendaklah selaras dengan garis panduan MPK.	
5	Pembinaan struktur jalan utama hendaklah selaras dengan garis panduan MPK.	
6	Kecerunan kamber jalan hendaklah selaras dengan garis panduan MPK.	
7	Kecerunan minima jalan hendaklah selaras dengan garis panduan MPK.	
8	Jalan keluar/masuk dan sistem peparitan yang melibatkan JKR dan JPS hendaklah mendapat kelulusan kedua-dua jabatan	
9	Kiraan Hidraulik bagi parit tepi jalan/kerja tanah berdasarkan Manual Saliran Mesra Alam (MASMA)	
10	Bebendul jalan (road kerb) daripada jenis cast insitu bagi kedua-dua bahagian jalan di dalam kawasan pembinaan hendaklah ditunjukkan di dalam pelan dan butirannya hendaklah dikemukakan.	
11	Menunjukkan bahu-bahu jalan ditanam rumput rapat-rapat "close turfing"	
12	Memasang parit-pariterong mengikut Garispanduan MPK	
13	Mengemukakan rekabentuk bonggol jalan (speed hump) mengikut spesifikasi MPK berserta kedudukannya hendaklah ditunjukkan di dalam pelan.	
14	Mengemukakan rekabentuk papan tanda, nama jalan dan tanda-tanda jalan mengikut spesifikasi MPK berserta kedudukannya hendaklah ditunjukkan di dalam pelan.	
15	Rekabentuk dan butiran bagi pembinaan jambatan berserta kedudukannya hendaklah ditunjuk di dalam pelan dan selaras dengan spesifikasi JKR, jika berkenaan.	
16	Mengemukakan rekabentuk dan pelan butiran bagi pembinaan apa jua struktur berserta kedudukannya di dalam pelan, jika berkenaan	
17	merekabentuk persimpangan- persimpangan jalan mengikut garis panduan MPK	
18	Merekabentuk lebar lorong percepatan / perlambatan mengikut garis panduan MPK.	
19	Merekabentuk jejari selekoh mengikut garis panduan MPK.	
20	Tembok Longkang mengikut garis panduan MPK.	
21	Bagi longkang yang menggunakan tembok batuan tanam/batu bata, ketebalan tembok longkang hendaklah mengikut spesifikasi MPK.	
22	Merekabentuk sump selaras garis panduan MPK.	
23	Saiz pembentong hendaklah mematuhi keperluan di dalam manual Saliran Mesra Alam (MASMA)	
24	Garisan sempadan lot hendaklah ditanda dengan wama mengikut garis panduan MPK.	
25	Nyatakan lokasi dan aras "benchmark" yang dirujuk.	

Bil.	Butir-Butir Terperinci Yang Diperlukan Jabatan Kejuruteraan	SEMAKAN (√) JIKA DIPATUHI
26	Menggunakan kod sekim warna selaras garis panduan MPK.	
27	Kesemua aras hendaklah didasarkan pada datum Jabatan Ukur.	
28	Nombor lot yang relevan hendaklah dinyatakan.	
29	Menunjukkan lebar semua rezab jalan dan parit terbabit dan jalanraya (carriageway) dan parit sedia ada di atas pelan tapak	
30	Rekabentuk dan butiran jalanraya hendaklah selaras garis panduan MPK.	
31	Rekabentuk dan butiran parit hendaklah selaras dengan garis panduan MPK.	
32	Rekabentuk dan butiran bahu jalan hendaklah selaras dengan garis panduan MPK	
33	Rekabentuk dan butiran parit monsun hendaklah selaras dengan garis panduan MPK.	
34	Kerja-kerja mengecat garisan jalan dan tempat letak kereta hendaklah menggunakan jenis cat mengikut Garispanduan MPK Berkenaan	
35	Kesemua pembinaan longkang hendaklah mengikut garis panduan MPK.	
36	Jurutera Perunding dikehendaki mengemukakan kiraan hidraulik bagi parit utama yang sedia ada itu untuk memastikan bahawa ianya mencukupi untuk pembangunan	
37	Mengemuka pelan utiliti 'mapping' utiliti sedia ada dan cadangan	



Jabatan Kejuruteraan
 (Bahagian Kawalan Pembangunan-Infra)
 Majlis Perbandaran Klang
 G12, Aras Bawah,
 Pusat Perniagaan Jalan Raya Barat,
 41000 Klang, Selangor

GARISPANDUAN BAGI MENGEMUKAKAN PELAN CADANGAN JALAN DAN PARIT

Pemaju :

Perunding :

Tajuk/ Cadangan :

.....

PELAN YANG DIKEMUKAKAN HENDAKLAH MENGANDUNGI PERKARA-PERKARA SEPERTIBERIKUT :-

1.0 PERKARA ASAS

- | | |
|---|--------------------------|
| 1.1. 4 set (1 linen, 3 kertas) – 2 set boleh diterima semasa pemajuan pertama | <input type="checkbox"/> |
| 1.2. Skema warna piawai yang ditetapkan Majlis | <input type="checkbox"/> |
| 1.3. Tandatangan asal, nama, alamat nombor pendaftaran dan cop Jurutera Perunding pada setiap pelan | <input type="checkbox"/> |
| 1.4. Tandatangan asal pemilik, nama, jawatan dan alamatnya pada setiap pelan | <input type="checkbox"/> |
| 1.5. Pelan punca dan pelan lokasi menunjukkan tapak lot cadangan | <input type="checkbox"/> |
| 1.6. Tajuk projek, nota-nota standard Kejuruteraan dan lain-lain di ruang kanan pelan | <input type="checkbox"/> |
| 1.7. Tajuk dimulakan “ Cadangan Jalan dan Parit untuk” | <input type="checkbox"/> |
| 1.8. Penunjuk arah utara | <input type="checkbox"/> |
| 1.9. Ruang kosong berukuran 150mmx150mm di bawah kanan setiap pelan | <input type="checkbox"/> |
| 1.10. Nilai dan lokasi Batu Tanda Aras Kekal terdekat yang mana aras-aras diperolehi | <input type="checkbox"/> |

- 1.11 Aras-aras sedia ada tanah lot pembangunan, aras dasar parit sedia ada dan aras lot sebelahan
- 1.12 Cadangan aras siap bangunan (FFL), aras siap jalan (FRL), aras siap kawasan lapang (FGL) dan aras dasar parit
- 1.13 Lokasi pili bomba
- 1.14 Nombor rujukan simpang jalan untuk memudahkan rujukan dan ulasan
- 1.15 Nama jalan-jalan yang sedia ada dan cadangan
- 1.16 Jenis dan jumlah bangunan
- 1.17 Lokasi pondok bas bagi luas lot yang dibangunkan adalah 20 ekar dan ke atas
- 1.18 Tanda pelan keratan muka dan keratan memanjang
- 1.19 Jalan masuk yang sah ke lot cadangan;
- 1.19.1 Jika melalui tanah persendirian, dapatkan 'easement' dari tuan tanah lot berkenaan dan kemukakan kepada Majlis.
- 1.19.2 Bagi jalan keluar masuk melalui jalan JKR, catitkan di dalam pelan tapak, "Persimpangan jalan masuk /keluar akan dibina mengikut syarat-syarat JKR".
- 1.20 Pelan-pelan perincian jalan dalaman, parit dalaman bagi kawasan persendirian dan lain-lain yang tidak berkenaan tidak perlu dikemukakan
- 1.21 Perincian pelan cadangan jalan dan saliran sebagaimana pelan (lulus) kebenaran merancang
- 1.22 Rekabentuk jalan hendaklah dengan membina parit berpenutup atau parit bawah tanah ukuran bersesuaian.

2.0 SKIMA WARNA PIAWAI KETETAPAN MAJLIS

2.1 Cadangan jalan baru/laluan masuk	Kuning	<input type="checkbox"/>
2.2 Cadangan parit	Garis Merah	<input type="checkbox"/>
2.3 Cadangan pembedung	Garis Putus Merah	<input type="checkbox"/>
2.4 Cadangan lorong kaki	Coklat Terang	<input type="checkbox"/>
2.5 Cadangan bebendul jalan	Garis Coklat	<input type="checkbox"/>
2.6 Jalan sedia ada	Oren	<input type="checkbox"/>
2.7 Parit sedia ada	Garis Biru	<input type="checkbox"/>
2.8 Pembedung sedia ada	Garis Putus Merah	<input type="checkbox"/>
2.3 Baju jalan/kawasan lapang	Hijau	<input type="checkbox"/>

2.0 SKIMA WARNA PIAWAI KETETAPAN MAJLIS

2.1 Cadangan jalan baru/laluan masuk	Kuning	<input type="checkbox"/>
2.2 Cadangan parit	Garisan Merah	<input type="checkbox"/>
2.3 Cadangan pembedung	Garisan Putus Merah	<input type="checkbox"/>
2.4 Cadangan lorong kaki	Coklat Terang	<input type="checkbox"/>
2.5 Cadangan bebendul jalan	Garisan Coklat	<input type="checkbox"/>
2.6 Jalan sedia ada	Oren	<input type="checkbox"/>
2.7 Parit sedia ada	Garisan Biru	<input type="checkbox"/>
2.8 Pembedung sedia ada	Garisan Putus Merah	<input type="checkbox"/>
2.3 Baju jalan/kawasan lapang	Hijau	<input type="checkbox"/>

3.0 NOTA-NOTAKEJURUTERAAN

Catatkan dengan jelas di atas pelan;

- 3.1 Jurutera adalah bertanggungjawab bagi pelaksanaan kerja yang sempurna sehingga selesai kerja-kerja infrastruktur
- 3.2 Tiada saluran sedia ada boleh ditutup tanpa disediakan terlebih dahulu parit gentian
- 3.3 Semua kemudahan perkhidmatan awam sedia ada yang terlibat hendaklah dijaga atau dialihkan di atas tanggungan pemilik
- 3.4 Sebarang kerosakan kepada jalan dan parit sedia ada hendaklah dibaiki dengan segera di atas tanggungan pemilik
- 3.5 Ruang di antara pagar dan tembok parit hendaklah dikongkritkan tidak kurang daripada 2" tebal
- 3.6 Semua keperluan JKR dan JPS hendaklah dipatuhi sebelum CF dikeluarkan
- 3.7 Semua kemudahan perkhidmatan awam hendaklah dibina / diadakan sebelum jalan dibina
- 3.8 Pondok bas beserta hentian sebelah hendaklah dibina mengikut pelan piawai MPK dengan kadar sebuah bagi setiap 20 ekar luas lot pembangunan
- 3.9 Lampu jalan hendaklah dipasang mengikut pelan lampu jalan yang diluluskan sebelum CF dikeluarkan
- 3.10 Garisan jalan jenis "thermoplastic" dan papan tanda trafik hendaklah Disediakan / dipasang mengikut dikeluarkan manual Arahan Teknik (Jalan) JKR sebelum CF dikeluarkan
- 3.11 Garisan tempat letak kenderaan dan edaran lalu lintas jenis 'thermoplastic' hendaklah disediakan mengikut pelan berkenaan yang diluluskan sebelum CF dikeluarkan
- 3.12 Parit alir keluar hendaklah dibersihkan semasa dan selepas pembinaan

- | | | |
|------|--|--------------------------|
| 3.13 | Semua lurang hendaklah dibina separas dengan jalan | <input type="checkbox"/> |
| 3.14 | Borang PSJ-10/02, PSJ-11/02, PSJ-12/02, PSJ-13/02 dan PSJ-14/02 hendaklah dikemukakan sebelum memulakan sebarang kerja | <input type="checkbox"/> |
| 3.15 | Cagaran jalan dan parit hendaklah dijelaskan sebelum CF dikeluarkan | <input type="checkbox"/> |
| 3.16 | Nama jalan hendaklah mengikut nama rasmi jalan yang diluluskan oleh Jawatankuasa Penamaan Jalan dan Taman melalui Jabatan Perancang Bandar,MPK | <input type="checkbox"/> |
| 3.17 | Papantanda nama jalan hendaklah diapsang mengikut piawai terbaru MPK sebelum CF dikeluarkan. | <input type="checkbox"/> |
| 3.18 | Tulisan jawi untuk nama jalan hendaklah mengikut piawai oleh Dewan Bahasa dan Pustaka | <input type="checkbox"/> |
| 3.19 | Garisan jalan dan papantanda trafik hendaklah mengikut Buku panduan JKR iaitu Arahan Teknik 2A/85, 2B/85, 2C/85 dan 2D/85. Nyatakan di dalam pelan | <input type="checkbox"/> |
| 3.20 | Seni taman di bahu jalan dan kawasan lapang hendaklah disediakan mengikut pelan seni taman yang diluluskan sebelum CF dikeluarkan | <input type="checkbox"/> |

4.0 REKABENTUK KEPERLUAN PELAN JALAN

4.1 PERKARA AM JALAN

- | | | |
|---------|--|--------------------------|
| 4.1.1 | Senarai semua cadangan jalan, lebar simpanan jalan, lebar jalan berturap,jalan berturap, panjang dan jumlah panjangnya | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.2 | Warnakan semua jalan sedia ada di sekeliling lot cadangan dan cadangan jalan di atas lot yang dibangunkan | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.3 | Jajaran dan aras jalan sedia ada dan cadangan | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.4 | Garisan tepi jalan 4 inci lebar pada jarak 20 kaki | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.5 | Lokasi laluan masuk ke; | |
| 4.1.5.1 | Rumah dan lot individu | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.5.2 | Kawasan lapang | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.5.3 | Lain-lain | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.6 | Lokasi cadangan lorong kaki; | |
| 4.1.6.1 | Untuk lebar rezab 50' 00" dan ke atas | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.6.2 | Di hadapan dan tepi rumah kedai pada lebar minima 1.5m (5') termasuk lebar parit | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.6.3 | Di hadapan dan tepi rumah kedai / kilang teres pada lebar minima 1.5m (5') termasuk lebar parit | <input type="checkbox"/> |
| 4.1.7 | Mengadakan 'channelized kerb' | |
| 4.1.7.1 | Di simpang-simpang jalan | <input type="checkbox"/> |

4.1.7.2	Penjuru rumah kedai	<input type="text"/>
4.1.7.3	Penjuru kilang teres	<input type="text"/>
4.1.8	Mengadakan 'bollard'	
4.1.8.1	Di kedua-dua hujung lorong belakang 10' lebar	<input type="text"/>
4.1.8.2	Di hujung jalan mati	<input type="text"/>
4.1.9	Jalan-jalan berikut dibina dan diturap sepenuhnya	
4.1.9.1	Jalan sisi	<input type="text"/>
4.1.9.2	Cul de sac	<input type="text"/>
4.1.9.3	Jalan di sekeliling rumah kedai	<input type="text"/>
4.1.9.4	Jalan di sekeliling kilang teres	<input type="text"/>
4.1.9.5	Jalan di sekeliling kawasan lapang	<input type="text"/>

4.2 UKURAN LEBAR JALAN DITETAPKAN

Lebar simpanan jalan adalah termasuk parit. Lebar jalan berturap minima yang perlu dibina adalah seperti berikut:-

4.2.1 Jalan Hadapan Rumah

Lebar simpanan Jalan	Lebar Jalan	
4.2.1.1 12.2m(40')	9.15m(30')	<input type="text"/>
4.2.1.2 15.2m(50')	9.15m(30')	<input type="text"/>
4.2.1.3 6.1m(20')	Lebar penuh	<input type="text"/>
4.2.1.4 20.1m(66') / 18.3m(60')	12.20m(40')	<input type="text"/>
4.2.1.5 100' ke atas	Jalan duaan dengan pembahagi tengah	<input type="text"/>

4.2.2 Jalan Tepi Rumah

Lebar simpanan Jalan	Lebar Jalan	
4.2.2.1 12.2m(40')	6.1m(20')	<input type="text"/>
4.2.2.2 15.2m(50')	6.71m(22')	<input type="text"/>
4.2.2.3 6.1m(20')	Lebar penuh	<input type="text"/>
4.2.2.4 20.1m(66')	13.40m(44')	<input type="text"/>
4.2.2.5 100' ke atas	Jalan duaan dengan pembahagi tengah	<input type="text"/>

4.2.3 Jalan Hadapan / Tepi Kilang & Kedai Pejabat

Lebar simpanan Jalan	Lebar Jalan	
4.2.3.1 12.2m(40')	Lebar penuh	<input type="text"/>
4.2.3.2 15.2m(50')	Lebar penuh	<input type="text"/>
4.2.3.3 18.3m(60')	12.20m(40')	<input type="text"/>
4.2.3.4 20.1m(66')	17.60m(58')	<input type="text"/>
4.2.3.5 100' ke atas	Jalan duaan dengan pembahagi tengah	<input type="text"/>

4.3 PERINCIAN JALAN

- 4.3.1 Jajaran dan aras jalan cadangan termasuk geometri dan kemudahan jalan perlulah direkabentuk mengambilkira keperluan masa kini, masa hadapan dan keadaan tapak.
- 4.3.2 Nyatakan di dalam pelan-pelan keratan jalan, tebal lapisan asas dan lapisan haus adalah tebal padat minima.
- 4.3.3 Lebarkan lapisan asas jalan 1'0" lagi di kiri dan kanan jalan yang berturap kecuali yang berturap penuh untuk melindungi sisi jalan.
- 4.3.4 Perincian lapisan asas (crusher run) jalan di dalam simpanan Jalan :-
- 4.3.4.1 300mm(12") tebal padat minima bagi lebar rezab 12.2m(40') lebar & ke atas
- 4.3.4.2 300mm(12") tebal padat minima bagi lebar rezab jalan 6.1m(20')/4.57m(15')
- 4.3.4.3 Minima 450mm tebal rekabentuk bersesuaian untuk jalan industri / jalan utama
- 4.3.5. Perincian penurapan jalan, dengan 'hot rolled asphalt' mengikut piawai JKR :-
- 4.3.5.1 2 lapisan (50mm & 40mm) tebal padat minima untuk jalan-jalan perumahan, termasuk lorong belakang 15'/20' lebar dan lorong tepi
- 4.3.5.2 2 lapisan (50mm & 40mm) tebal padat minima untuk kawasan perniagaan, termasuk lorong belakang dan lorong tepi
- 4.3.5.3 2 lapisan (tidak kurang 50mm & 40mm mengikut rekabentuk sesuai) tebal padat minima untuk kawasan perindustrian termasuk lorong belakang dan lorong tepi
- 4.3.5.4 2 lapisan (tidak kurang 50mm & 40mm mengikut rekabentuk sesuai) tebal padat minima untuk jalan-jalan yang berfungsi sebagai jalan utama
- 4.3.6 Perincian dan keratan cadangan lorong belakang dan lorong tepi;
- 4.3.6.1 3m (10') lebar, diturap dengan tidak kurang kurang100mm tebal konkrit (1:2:4)bertetulang di atas tidak kurang daripada 50mm (2") tebal padat 'crusher run' dengan parit sebelah sahaja
- 4.3.6.1 3m (10') lebar, diturap dengan tidak kurang kurang100mm tebal konkrit (1:2:4)bertetulang di atas tidak kurang daripada 50mm (2") tebal padat 'crusher run' dengan parit sebelah sahaja

- | | | |
|---------|---|----------------------|
| 4.3.6.2 | 1.5m (15')/6m(20') lebar hendaklah diturap dengan 300mm (12") tebal padat `crusher run' dengan parit tidak kurang daripada 65mm tebal `hot roller asphalt' di atas pelan sebelah sahaja/ dua belah. Kemukakan pelan keratan | <input type="text"/> |
| 4.3.7 | Pelan keratan dengan butiran-butiran kejuruteraan bagi jalan yang perlu dibina dan diturap sepenuhnya:- | |
| 4.3.7.1 | Jalan susur | <input type="text"/> |
| 4.3.7.2 | Cul de sac | <input type="text"/> |
| 4.3.7.3 | Kawasan lapang untuk kemudahan letak kereta | <input type="text"/> |
| 4.3.7.4 | Jalan di sekeliling rumah kedai | <input type="text"/> |
| 4.3.7.5 | Jalan di sekeliling kilang teres | <input type="text"/> |
| 4.3.8 | Rekabentuk geometri simpang-simpang jalan, lengkap dengan batu berbundul jalan, jejari kelengkungan dan `Channelized kerb' untuk; | |
| 4.3.8.1 | Simpang-simpang jalan | <input type="text"/> |
| 4.3.8.2 | <i>Penjuru rumah kedai</i> | <input type="text"/> |
| 4.3.8.3 | Kilang teres | <input type="text"/> |
| 4.3.9 | Pelan perincian batu berbundul jalan tidak kurang piawai Majlis terbaru jenis `extruded' | <input type="text"/> |
| 4.3.10 | Kamber jalan, tidak lebih curam daripada 1:36 dan tidak kurang daripada 1:50 | <input type="text"/> |
| 4.3.11 | Laluan pejalan kaki hendaklah diadakan pada kelebaran 1500mm di atas rezab jalan yang melebihi 50' | <input type="text"/> |
| 4.3.12 | Pagar keselamatan bagi pejalan kaki hendaklah diadakan | <input type="text"/> |
| 4.3.13 | Pepenjuru rumah kedai hendaklah direkabentuk sebagai tempat meletak motorsikal lengkap dengan penambat / lanskap | <input type="text"/> |
| 4.3.14 | Mengadakan tempat letak kenderaan OKU termasuk laluan nya mengikut piawai ditetapkan (1:12) lengkap dengan railing | <input type="text"/> |

5.0 REKABENTUK KEPERLUAN/PARIT

5.1 PERKARA AM PARIT

- | | | |
|-------|--|----------------------|
| 5.1.1 | Senarai semua cadangan parit, panjang dan jumlah panjangnya | <input type="text"/> |
| 5.1.2 | Senarai semua pembetung, lebar, panjang dan luasannya | <input type="text"/> |
| 5.1.3 | Lebar simpanan parit dan cadangan parit | <input type="text"/> |
| 5.1.4 | Parit alir keluar / parit konkrit dalam rezab parit dibina mematuhi spesifikasi Majlis | <input type="text"/> |

5.1.5 Bagi parit alir keluar terus ke sungai / ke parit yang diselenggara oleh JPS dibina mengikut keperluan JPS “.

5.1.6 Parit tepi jalan adalah jenis konkrit bertetulang tuang di situ dengan lantai dasar 'glazed channel' mengikut piawai Majlis

5.2 PERINCIAN PARIT

5.2.1 Mengemukakan kiraan rekabentuk hidraulik parit-parit cadangan.

5.2.2 Rekabentuk cadangan sistem parit mengambilkira:

5.2.2.1 Pembangunan sedia ada bersebelahan dan sekitaran

5.2.2.2 Parit alir keluar bagi tapak cadangan sehingga parit utama.

5.2.2.3 Kemukakan pelan ukur dengan butir-butir keratan parit sedia ada yang disahkan Jurukur Tanah Berlesen

5.2.2.4 Laporan dan kiraan yang menunjukkan keupayaan parit-parit sedia ada bagi menampung kadar alir daripada tapak cadangan

5.2.3 Saiz lantai dasar minima parit di lorong belakang – 300mm (12”) separuh bulat 'glaze channel' dengan kecerunan 1:240/1:300.

5.2.4 Saiz lantai dasar minima parit tepi jalan separuh hadapan dan jalan sisi hendaklah 300mm (12') bulat 'glaze channel' dengan kecerunan parit dicadang seperti berikut:-

5.2.4.1 300mm(12') 1:320/1:400

5.2.4.2 375mm(15”) 1:500

5.2.4.3 450mm(18”) 1:660

5.2.4.4 600mm(24”) 1:960

5.2.5 Perincian pembedung yang melintang jalan, lengkap dengan jenis, saiz, cerunan & panjang;

5.2.5.1 Pembedung jenis paip konkrit bertetulang (minima 600mm (2') garis pusat dan kelas minima kelas x)

5.2.5.2 Pembedung jenis 'R.C. inverted U' dengan lantai dasar 'glazed channel'

5.2.5.3 Panjang pembedung hendaklah dari parit keparit.

5.2.5.4 Asas pembedung hendaklah bercerucuk bakau

5.2.5.5 Tidak mengunjur ke atas jalan

- 5.2.6 Pelan perincian dan keratan cadangan `headwall`, iaitu jenis konkrit bertetulang di kedua-dua sisi pembetung yang melintang jalan.
- 5.2.7 Perincian pelan parit peralihan (transitions drain) iaitu di kedua-dua hujung pembetung. `Sump` tidak digalakkan
- 5.2.8 Adakan parit sebelah sahaja di lorong tepi dan di lorong belakang yang berukuran 10'/15' lebar. Gutter cucur atap dan parit merentas lorong hendaklah diadakan. Lorong tepi / belakang berukuran 20' dan ke atas hendaklah dibina parit di kedua-dua jalan
- 5.2.9 Perincian pelan dan keratan parit di sekeliling rumah kedai/ kilang teres;
- 5.2.9.1 Berpenutup dengan papak konkrit (1:2:4) bertetulang tuang di situ, 100mm (4") tebal
- 5.2.9.2 Menyediakan penutup ruang pemeriksaan yang sejajar dengan parit erong & "rain water down pipe", dengan jenis FRP `chequered plate` 600mm x 600mm @ c/c 6.1m yang diengsel sebelahnya
- 5.2.10 Aras lantai dasar parit di titik permulaan tidak kurang daripada 1'0" dalam dari aras permukaan tepi jalan
- 5.2.11 Pelan perinci parit kepada halaman belakang rumah (jika ada) melintang jalan, bersambung ke parit sebelah di lorong belakang. Gunakan paip jenis PVC 150mm (6") g/p.
- 5.2.12 Pelan perincian parit alir keluar bagi sistem perparitan, dipasang dengan `glazed channel` serta dua keping papak konkrit pada tebingnya
- 5.2.13 Perincian parit utama tetap jenis konkrit dalam simpanan parit, termasuk aras dasar. Parit utama dibina lebar maksima / saiz dipersetujui Majlis. Rekabentuk dengan `dry weather flow channel` 1.8m(6'0") atau yang dipersetujui Majlis, lengkap dengan railing

6.0 PERINCIAN PEMBETUNG LALUAN MASUK

6.1 Pelan perincian dan pembetung laluan masuk ke rumah, jenis papak konkrit bertetulang mudahalih. Lebar minima pembetung adalah seperti berikut:-

6.1.1 2.7m(9'0") lebar bagi bukaan rumah
4.5m(15'0") dan ke bawah.

6.1.2 3m(10' 0") lebar bagi bukaan rumah
4.8m(16'0") – kurang 6m(20'0")

6.1.3 4.8m(16'0") lebar maksima bagi bukaan rumah
6m(20'0") & ke atas

6.2 Pelan perincian dan keratan pembetung di atas parit sedia ada, jenis 'R.C inverted U'dengan aras siap permukaan jalan di atas pembetung searas dengan jalan sedia ada.

6.3 Perincian permukaan pembetung laluan masuk;

3.3.1 Dibina searas dengan tepi jalan.

3.3.2 Laluan masuk diselaraskan dan dicerunkan mengikut kamber jalan hadapan. Adakan FRP grating heavy duty/ yang sesuai saiz minima 600mm x 600mm atau scupper di antara sempadan lot berjiran.

3.3.3 Diturap dengan 65mm tebal premix di atas lapisan asas 12" tebal 'crusher run'.

6.4 Perincian perparitan perimeter dalaman bagi aras halaman lebih tinggi dari aras jalan.

6.5 Kedudukan dan butiran 'Fibre Reinforce (FRP) Grating' 600 X 600 dibahagian tengah pintu pagar lot bersebelahan.

7.0 PERABUT JALAN & GARISAN JALAN

7.1 Pelan bagi cadangan tempat letak kenderaan dan edaran lalulintas, terutamanya di kawasan perniagaan/perindustrian

7.2 Semua lorong tepi/belakang rumah kedai/kilang teres 20' lebar hendaklah dijadikan jalan sehala.

7.3 Garisan jalan dan papantanda trafik hendaklah mengikut buku panduan JKR iaitu Arahan Teknik 2A/85, 2B/85, 2C/85 dan 2D/85. Nyatakan.

7.4 Perincian bagi papantanda nama jalan mengikut piawai Majlis teknik.

7.5 Ejaan Tulisan Jawi yang betul bagi nama jalan (Khat tulisan jawi di papantanda nama jalan hendaklah mengikut piawai DBP).

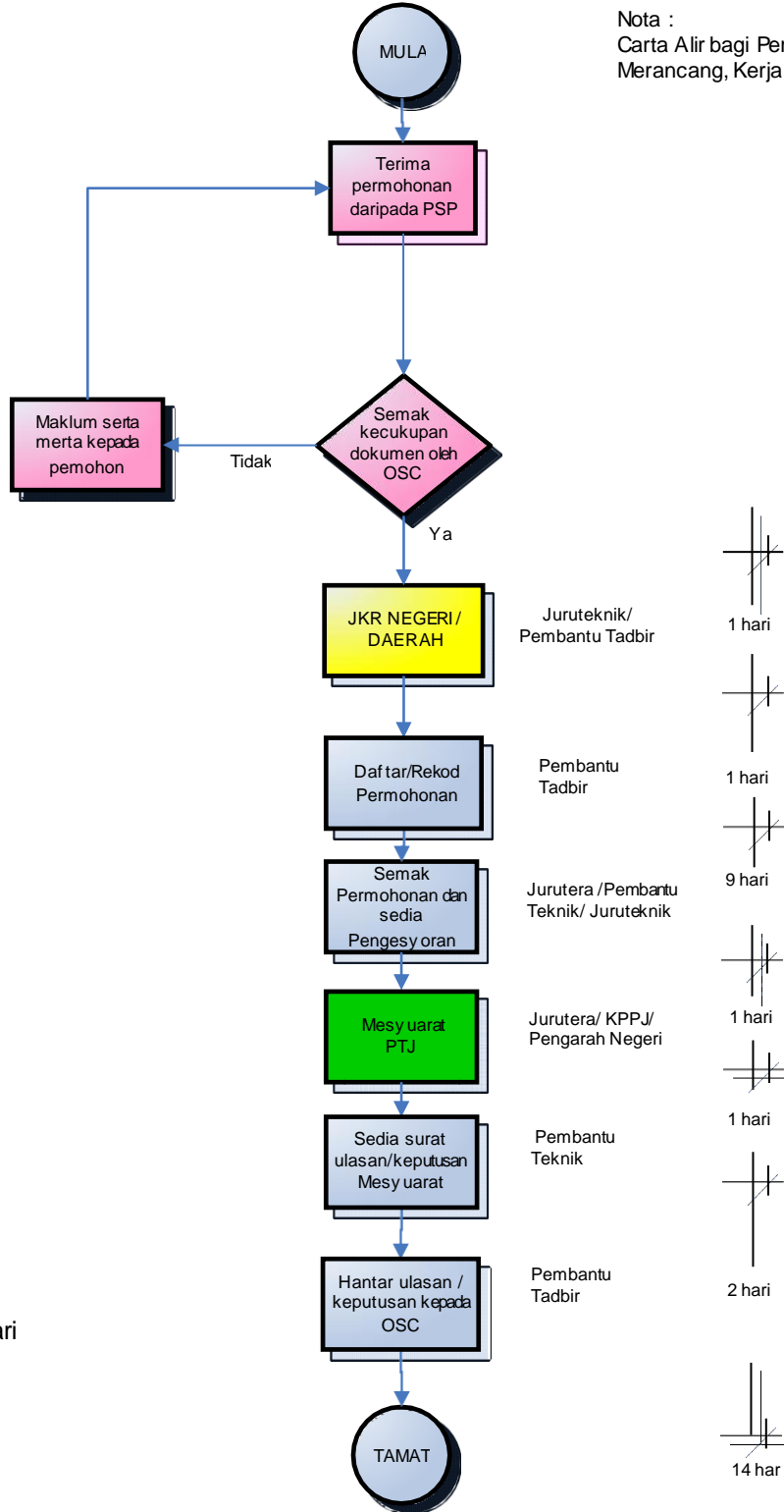
7.6 Bagi jalan 50'-0" lebar rezabnya tempat letak kereta di salah satu tepinya hendaklah jenis sudut (angled parking)

Maklumat Tambahan

- Pemohon digalakkan mendapatkan bantuan JKR yang terdekat dalam menentukan kategori pemajuan dan pejabat yang akan membuat semakan pematuhan.
- Pihak OSC hanya akan berurusan dengan JKR yang dilantik seterusnya bertanggungjawab mengedarkan permohonan kepada JKR Negeri atau Ibu Pejabat.
- TIA dan RSA stage 1 & 2 (*Bagi pembangunan menghadap Jalan Persekutuan dan Jalan Utama Negeri*) perlu mendapat kelulusan JKR terlebih dahulu sebelum cadangan pemajuan dikemukakan kepada OSC.

CARTA ALIR PROSES KELULUSAN PERMOHONAN PEMBANGUNAN TEPI JALAN

Nota :
Carta Alir bagi Permohonan Kebenaran Merancang, Kerja Tanah dan Jalan & Parit



Jumlah hari: 14 hari

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

BUTIR – BUTIR / DOKUMEN YANG DIPERLUKAN				SEMAKAN (√) JIKA DIPATUHI	
Bil.	Dokumen Yang Diperlukan JKR	Bil. Dokumen	OSC Online	Perunding	Kaunter OSC
1	Pelan Ukur (hard copy) + salinan <i>soft copy</i> pelan ukur format DWG atau serasi mengikut rujukan kordinat State Cassini	1 1	-		
2	Pelan Jalan & Parit (hard copy) (<i>Garis panduan Arahan Teknik (Jalan) 6/85</i>) + salinan <i>soft copy</i> pelan format DWG atau serasi mengikut rujukan kordinat State Cassini	3 1	-		
3	Laporan Road Safety Audit Stage 3 (<i>Bagi pembangunan menghadap Jalan Persekutuan dan Jalan Utama Negeri</i>) + salinan <i>soft copy</i> laporan dalam format pdf	1	√		
4	Laporan Nilai Kesan Lalulintas (<i>jika permohonan dilaksana melebihi 2 tahun dari kelulusan Kebenaran</i>)	1	√		
5	Traffic Management Plan (<i>Nota Teknik Jalan 23/03 dan Arahan Teknik Jalan 2/85 dan REAM</i>) + salinan <i>soft copy</i> laporan dalam format pdf	1 1	√		
6	Laporan ICE (<i>untuk struktur/Jambatan/Geoteknik - jika berkaitan</i>) + salinan <i>soft copy</i> laporan dalam format pdf	1 1	√		
7	Final Design Report (<i>Garis panduan Arahan Teknik (Jalan) 20/98</i>) + salinan <i>soft copy</i> laporan dalam format pdf	1 1	√		
8	Salinan Pelan Tatatur yang diperakukan oleh Pihak Berkuasa Perancangan	1	-		



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

Nombor Fail Rujukan (JKR)		Tarikh Permohonan	
Nombor Fail Permohonan (OSC)		Status Jalan	Persekutuan / Negeri
Nama Cadangan Pembangunan		Nombor Laluan	
Nama Pemaju		Dari Km.....Sek:	ke Km.....Sek:
Tarikh Terima Permohonan		Tarikh Semakan	
No. Ruj. Surat Kelulusan Kebenaran Merancang		Tarikh Surat Kelulusan Kebenaran Merancang	

KECUKUPAN DOKUMEN SERAHAN (untuk diisikan oleh PSP, OSC, JKR)

LUKISAN-LUKISAN YANG DIPERLUKAN :-

1

3 set pelan (*hard copy*) dan,

1 salinan soft copy pelan format DWG atau serasi mengikut rujukan kordinat State Cassini

Bil.	Tandakan			Keterangan	Catatan
	PSP	OSC	JKR		
1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pelan Ukur	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	a. Skala 1:1000 atau yang bersesuaian.	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	b. Tanda Sempadan dan Nombor Lot ditunjukkan	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	c. Rezab jalan JKR/KTMB/JPS/LLM/TNB ditunjukkan	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	d. Semua struktur/utiliti/saliran/tiang dsb sedia ada ditunjukkan	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	e. Persimpangan-persimpangan sedia ada ditunjukkan (Lingkungan kawasan jejari yang ditunjukkan di dalam pelan hendaklah ≥ 500 m dari lokasi cadangan akses)	



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

	Tandakan			Keterangan	Catatan
	PSP	OSC	JKR		
	☐		☐	f. Aras sedia ada ditunjukkan (<i>spot level</i> atau kontur - sela 3m bagi kawasan berbukit)	
	☐		☐	g. Nilai dan titik rujukan sistem koordinat dalam State Cassini	
	☐		☐	h. Disahkan oleh Juruukur Berlesen	
1.2	☐	☐	☐	Pelan Jalan & Parit (<i>Garis panduan Arahan Teknik (Jalan) 6/85</i>)	
	☐		☐	a. Pelan Kunci	
	☐		☐	b. Pelan Lokasi	
	☐		☐	c. <i>General Layout Plan (Pelan Tatatur)</i>	
	☐		☐	d. <i>Plan & Longitudinal Profile</i>	
	☐		☐	e. <i>Cross Section Plan</i>	
	☐		☐	f. <i>Pavement Details Plan</i>	
	☐		☐	g. <i>Junction Details Plan</i>	
	☐		☐	h. <i>Interchange Details Plan</i>	
	☐		☐	i. <i>Ramp Details Plan</i>	
	☐		☐	j. <i>Road Markings Plan</i>	
	☐		☐	k. <i>Traffic and Guide Sign Plan</i>	
	☐		☐	l. <i>Streetlighting Plan</i>	



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

Bil.	Tandakan			Keterangan	Catatan
	PSP	OSC	JKR		
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	m. <i>Drainage Plan</i>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	n. <i>Structure Plan (Jambatan)</i>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	o. <i>Relocation of Services Plan</i>	
1.3 Kod Warna					
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	a. <i>Proposal carriageway : Yellow</i>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	b. <i>Footwalk: Orange</i>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	c. <i>Roadside drain: Blue</i>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	d. <i>Turfing: Green</i>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	e. <i>Culvert & Bridge : Red</i>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	f. <i>Existing stream and waterway : Dotted Line</i>	
<p><u>LAPORAN-LAPORAN YANG DIPERLUKAN :-</u></p> <p>2 | 1 salinan laporan-laporan (<i>hard copy</i>) dan</p> <p> | 1 salinan soft copy laporan-laporan dalam format pdf</p>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Audit Keselamatan Jalanraya (RSA) Peringkat 3 (Guidelines For The Safety Audit Of Roads And Road Projects In Malaysia)</i>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Nilaian Kesan Lalulintas (REAM TIA Guidelines) jika permohonan melebihi 2 tahun dari kelulusan Kebenaran Merancang</i>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. <i>Traffic Management Plan (Nota Teknik Jalan 23/03 dan Arahan Teknik Jalan 2/85 dan REAM)</i>	



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

Bil.	Tandakan			Keterangan	Catatan
	PSP	OSC	JKR		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Laporan ICE (<i>untuk struktur /Jambatan/ Geoteknik - jika berkaitan</i>)	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. <i>Final Design Report (Garis panduan Arahan Teknik (Jalan) 20/98)</i>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f. Pelan Tatatur yang diperakukan oleh Pihak Berkuasa Perancangan (<i>jika permohonan secara berasingan</i>)	

ULASAN OSC/JKR

Disemak oleh :		Keputusan: Dokumen diterima untuk proses/ tidak lengkap dan dikembalikan::	
Nama :		Nama :	
Jawatan :		Jawatan :	
Tarikh :		Tarikh :	



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

Nombor Fail Rujukan (JKR)		Tarikh Permohonan	
Nombor Fail Permohonan (OSC)		Status Jalan	Persekutuan / Negeri
Nama Cadangan Pembangunan		Nombor Laluan	
Nama Pemaju		Dari Km.....Sek:	ke Km.....Sek:
Tarikh Terima Permohonan		Tarikh Semakan	
No. Ruj. Surat Kelulusan Kebenaran Merancang		Tarikh Surat Kelulusan Kebenaran Merancang	

SEMAKAN KEPERLUAN TEKNIKAL (untuk diisikan oleh PSP dan JKR)

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
1	MAKLUMAT ASAS (GENERAL INFORMATION)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Rezab Jalan JKR Sediada	12/20/30/40/ .....m	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Status Jalan (No. Laluan.....)	Negeri/ Persekutuan	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Serahan Tanah Untuk ROW Jalan/ ROW Projek Jalan	20/30/40/ .....m	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Pembangunan Persekitaran (Penyelarasan Cadangan Rangkaian Jalan Dengan Lot-Lot Bersebelahan)	Ada/tiada	Nyatakan
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. Serahan Utk Simpanan Jalan Susur	12/15/20/ ... ..m	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f. Jarak antara persimpangan sediada terdekat Dan Cadangan Akses	..... m	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	g. Struktur Sediada di Jalan JKR		Structure, Drain, River, Discharge Direction Etc



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	h. Had Laju Tempatan	..... Km/J	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	i. Had Muatan	..... ton	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	j. Had Kelegaaran	..... meter	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	k. Traffic Volume	..... veh./hr	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	l. Keluasan & Jumlah Unit Pembangunan	..... ekar/ unit	
2	JALAN (<i>Garispanduan Arahan Teknik (Jalan) 8/86, 11/87, 5/85, 13/87 dan REAM 2-2002</i>)				
	2.1 - Rekabentuk Geometri Jalan (<i>Garispanduan Arahan Teknik (Jalan) 8/86</i>)				
			2.1.1 <i>Design Standard</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Rural/Urban</i>	R4/U4 minima	
			2.1.2 <i>Horizontal Parameters</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Design Speed,</i>	..... km/h	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Radius Of Curvature,</i>	..... m	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. <i>Super Elevation</i>		
			2.1.3 <i>Vertical Parameters</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Grade,</i>	...%	



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Curve Length</i>		
			2.1.4 <i>Road Configuration</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Lane Width,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Median</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. <i>Marginal Strips,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. <i>Cross Fall,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. <i>Shoulder</i>		
	2.2 - Rekabentuk Struktur Pavemen (Pavement Design) - (<i>Garispanduan Arahan Teknik (Jalan) 5/85 - Pind. 1/88 dan REAM - GL 7/2004</i>)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Average Daily Traffic (ADT),</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Percentage Of Heavy Vehicle,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. <i>Traffic Growth Rate,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. <i>Sub-Grade CBR,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. <i>Design Life</i>	20 tahun	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f. <i>Pavement Type</i>	Asphaltic Conc.	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	g. <i>Rekabentuk Sruktur Pavemen (if total thickness less minimum, use prescribed minimum thickness)</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	h. <i>Minima Struktur Pavemen</i>		Subbase 200mm Roadbase 450 mm ACBC 60mm ACWC 50mm



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
3	PERSIMPANGAN (<i>Garispanduan Arahan Teknik (Jalan) 11/87, 12/87, 13/87</i>)				
	3.1 - At Grade Junction (<i>Garispanduan Arahan Teknik (Jalan) 11/87 dan 13/87</i>)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Signalized / Unsignalized</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Design Vehicle Type,</i>	P, SU, WB50	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. <i>Pavement Width,</i>	.... m	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. <i>Turning Radii</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. <i>Speed,</i>	..... km/h	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f. <i>Spacing Between Junction,</i>	0.4 to 1 km	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	g. <i>Sight Distance</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	h. <i>Right Turn Lane (storage lane)</i>	Min 20m	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	i. <i>Acceleration Lane,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	j. <i>Deceleration Lane,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	k. <i>Level Of Service</i>		
	3.2 - Interchanges (<i>Garispanduan Arahan Teknik (Jalan) 12/87</i>)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Ramp Design Speed,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Lane Width (single lane)</i>	4.5m	

























JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. <i>Marginal Strips</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. <i>Turning Radius</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. <i>Gradient,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f. <i>Vertical Curve Length (K Value)</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	g. <i>Vertical Clearance</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	h. <i>Acceleration Lane For Entrance</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	i. <i>Deceleration Lane For Exit Terminals</i>		
4	ROAD MARKING & ROADSIDE FURNITURE (<i>Garispanduan Arahan Teknik (Jalan) 2A hingga 2C, 13/87 dan REAM -GL 8/2004</i>)				
	4.1 Concrete Kerb (<i>Based On Location, Traffic etc</i>) :-				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Type of concrete kerb</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Channel Kerb</i>		
	4.2 Guide Sign (<i>Destination/directional</i>)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. <i>Route Number, Names</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Materials, Lettering,</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. <i>Color As Specified In AT (J) 2E/87,</i>		



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
			4.3 Longitudinal Barrier (Guardrails)		
			a. Height,		
			b. Post Spacing,		
			c. Terminal End Etc		
			4.4 Road Marking (As Specified In AT (J) 2D/85)		
			a. Line,		
			b. Marking Etc		
			4.5 Traffic Sign		
			a. Shape,		
			b. Symbol & Color (AT 2A/85),		
			c. Size AT(J)2E/85) etc.		
			4.6 Street Lighting		Perlu Kelulusan Ketua Jurutera Elektrik Negeri
			a. STREET LIGHTING	Ada/Tiada	
5			SLOPE		
			a. F.O.S for Stability		
			b. Number of Benches		



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
	↑	☐	c. <i>Surface Protection</i>		
	↑	☐	d. <i>Requirements of Reinforcement / Treatment</i>		
6	TRAFFIC MANAGEMENT (<i>Garis panduan Arahan Teknik (Jalan) 2C/85</i>)				
	↑	☐	a. <i>Temporary Sign</i>		
	↑	☐	b. <i>Road Furniture</i>		
	↑	☐	c. <i>Temporary acces/Road Diversion</i>		
	↑	☐	d. <i>Traffic Control Zone Area</i>		
	↑	☐	e. <i>Method Statement</i>		
7	REKABENTUK PERPARITAN (<i>Garis panduan Arahan Teknik (Jalan) 15/97, REAM – GL 3/2002 Vol. 1-4, MASMA – JPS</i>)				
	7.1 Design Parameters :-				
	↑	☐	a. <i>Design Storm ,</i>		
	↑	☐	b. <i>Flood Return Period,</i>		
	↑	☐	c. <i>Gradient,</i>		
	↑	☐	d. <i>Runoff coefficient,</i>		
	↑	☐	e. <i>Velocity etc..</i>		



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
			7.2 Typical Road Drains & Drainage Layout :-		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Location Of Drains/Sump,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Type Of Drains/Size,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Discharge Direction ,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Final discharge		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. Rezab dan Laluan perparitan ke titik pembuangan akhir		
8	STRUCTURE DESIGN (Culvert) (AT(J) 15/97 , REAM 3/2002 , Hydrological Procedure Manual - JPS)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Design Storm,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Flood Return Period,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Velocity,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Minimum Freeboard,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. Diameter & Length Of Culvert,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f. Gradient,		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	g. Surcharge Height.		
9	BRIDGES (Geometric bridges class higher than the road geometric)(Bridge Design Guidelines)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Lane width	R5/U5	



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

Bil	Tandakan		Keterangan	Piawaian/ Ukuran	Keputusan / Penilaian
	PSP	JKR			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. <i>Shoulder</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. <i>Marginal strip</i>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. <i>Required Clearence</i>		
10	PENYEDIAAN DOKUMEN PENYERAHAN (<i>Dokumen perlu dimajukan untuk tujuan penyerahan kepada JKR</i>)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. QA / QC REPORT		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Lukisan Terbina (<i>As- built drawing</i>)		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Pemeriksaan Bersama		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Perakuan Jurutera Profesional		
11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ULASAN CAWANGAN SENGGARA FASILITI JALAN (<i>jika libat projek persekutuan</i>)		

ULASAN JKR

Disemak oleh :		Keputusan: Dokumen diterima untuk proses/dikembalikan:	
Nama :		Nama :	
Jawatan :		Jawatan :	
Tarikh :		Tarikh :	



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

Ulasan / Komen:			
Disedia:		Disyor:	
Nama :		Nama :	
Jawatan :		Jawatan :	
Tarikh :		Tarikh :	
Tarikh Mesyuarat Jawatankuasa RSD :			
Keputusan: Lulus / Tidak Lulus			
Tandatangan :			
Nama :			
Jawatan :	Pengarah JKR Negeri		
Tarikh :			
Tarikh Mesyuarat OSC :			
Keputusan: `			
Tandatangan :			
Nama :			
Jawatan :			
Tarikh :			



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

Rujukan:

- a. Semua permohonan hendaklah diproses dan dijawab dalam tempoh 14 hari dari tarikh terima surat permohonan
- b. Mesyuarat Pembangunan Tepi Jalan hendaklah diadakan setiap minggu dan dipengerusikan oleh pegawai yang diberi kuasa oleh Pengarah Kerja Raya Negeri
- c. Semua Arahan Teknik Jalan serta Garispanduan Jalan hendaklah dibaca bersama-sama dengan senarai semakan ini.
- d. Sekiranya jalan baru dibina itu adalah disyaratkan oleh JKR, serahan hendaklah kepada JKR.

**JABATAN PENGAIRAN DAN SALIRAN
SENARAI SEMAK DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

BUTIR – BUTIR / DOKUMEN YANG DIPERLUKAN				SEMAKAN (✓) JIKA DIPATUHI	
Bil.	Dokumen Yang Diperlukan JPS	Bil. Dokumen	OSC Online	Perunding	Kaunter OSC
1	Pelan Tapak	5	-		
2	Pelan Kejuruteraan	5	-		
3	Laporan Dan Pengiraan Pengurusan Air Larian Hujan (selaras keperluan MASMA)	5	-		

**JABATAN PENGAIRAN DAN SALIRAN
SENARAI SEMAK TERPERINCI PERMOHONAN JALAN DAN PARIT**

Bil.	Butir-Butir Terperinci Yang Diperlukan JPS	SEMAKAN (√) JIKA DIPATUHI
1	Pelan Tapak - Pelan Lokasi - Pelan Ukur/Ukur Hidrografi	
2	Pelan Jalan dan Parit - Pelan terperinci menunjukkan keratan dan jajaran	
3	Laporan dan Pengiraan Pengurusan Air Larian Hujan - Penerangan Topografi & Keadaan Kawasan - Penerangan Cadangan Projek - Pengiraan Terperinci Kapasiti Perparitan Sediada (Hidrologi & Hidraulik) - Pengiraan Kapasiti Cadangan Perparitan & Kolam Takungan Termasuk Keperluan Kualiti (GPT, Wetland, dll)	
4	Checklist Form DA/SWMA - CHKLST (Stormwater Management Plans Submission For Drainage and Stormwater Management Review Checklist)	